

RED ACELEROMÉTRICA NACIONAL CENSIS

Reporte IGP/ACELDAT-PERÚ 2026-0215

Parámetros hipocentrales			
Fecha:	18/04/2026	Profundidad:	169 km
Hora local:	18:56:47	Intensidad (MM):	
Magnitud:	M4.5	Epicentro:	-8.01° / -74.64°
Referencia:	43 km al N de Pucallpa, Coronel Portillo - Ucayali		

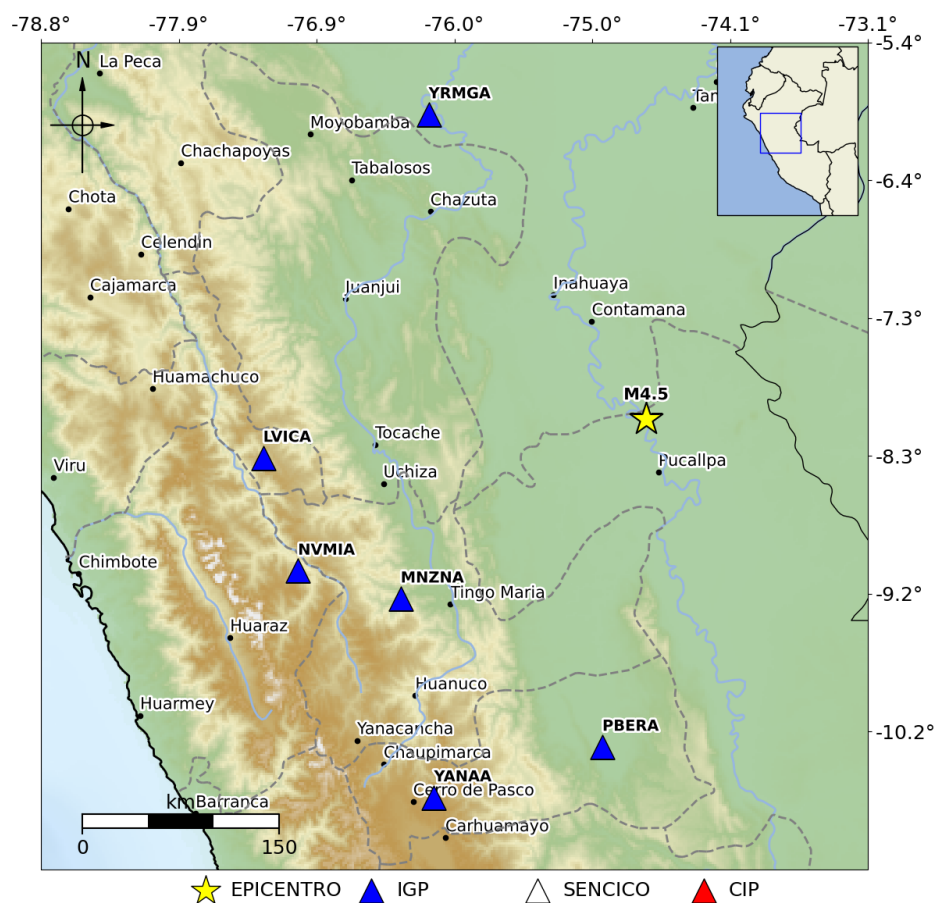


Figura 1: Epicentro del sismo ocurrido el 18/04/2026 y distribución de las estaciones acelerométricas consideradas en este reporte



Tabla 1: Valores de aceleraciones máximas ($A_{\max}$) para el sismo del 18/04/2026 (M4.5)

Código	Ubicación	Amplitud máxima cm/seg ²		
		Comp Z	Comp N	Comp E
MNZNA	Monzón, Huamalies, Huánuco	0.28	0.58	0.59
PBERA	Puerto Bermudez, Oxapampa, Junín	0.22	0.17	0.18
YRMGA	Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto	0.07	0.35	0.42
NVMIA	Nuevo Milan, Antonio Raimondi, Ancash	0.06	0.11	0.10
LVICA	La Victoria, Tayabamba, Pataz, La Libertad	0.09	0.15	0.18
YANAA	Yanacachi, Ticsacayan, Pasco	0.13	0.20	0.19

Aceleración máxima ($A_{\max}$): Pico de amplitud máxima leído en el registro de aceleración y expresado en gals o cm/seg².

Consultas:

Dra. Isabel Bernal (ybernal@igp.gob.pe) y Dr. Hernando Tavera (htavera@igp.gob.pe)

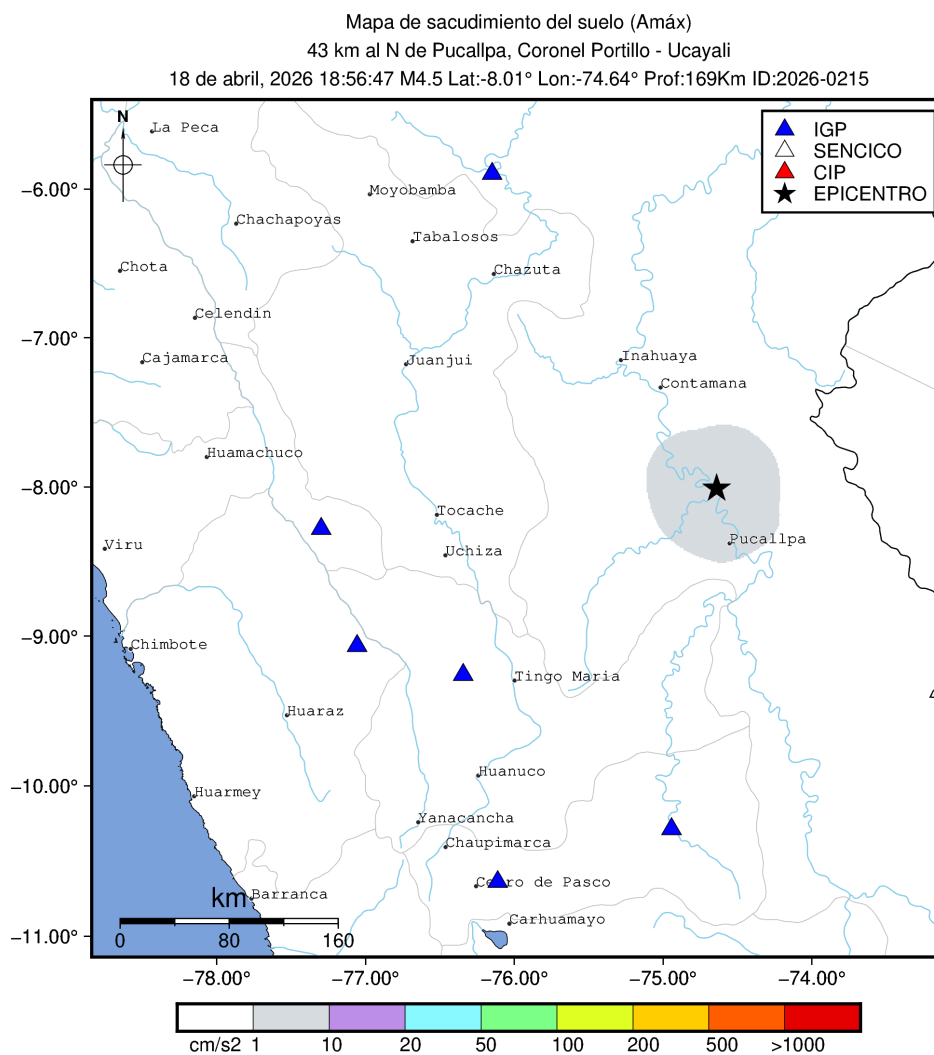


Figura 2: Mapa preliminar de sacudimiento del suelo (**Comp. Este**)

ANEXO

Formas de onda y espectros de respuesta

La información contenida en este informe puede ser descargada de:

<https://www.igp.gob.pe/servicios/aceldat-peru/>

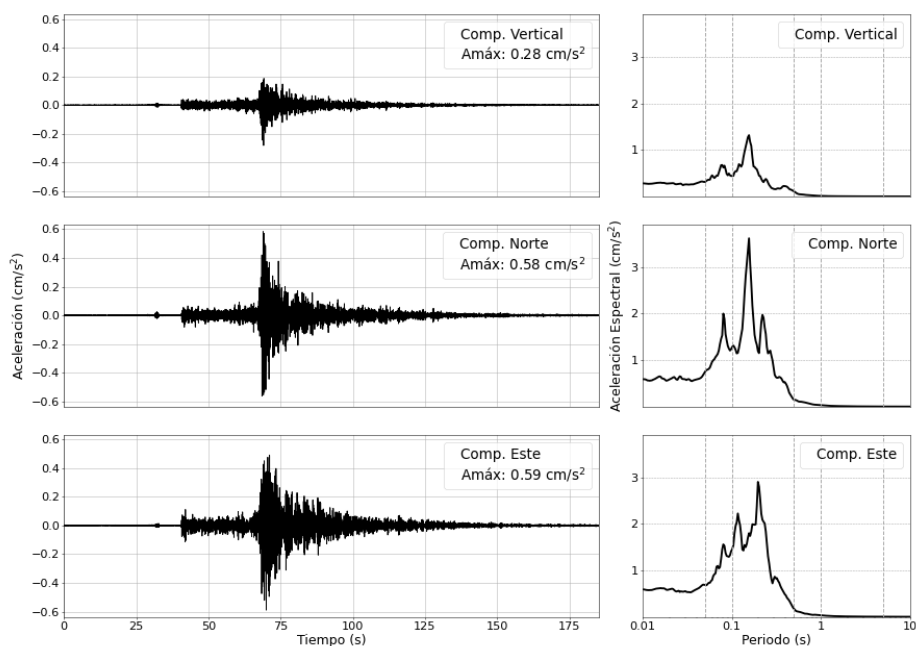
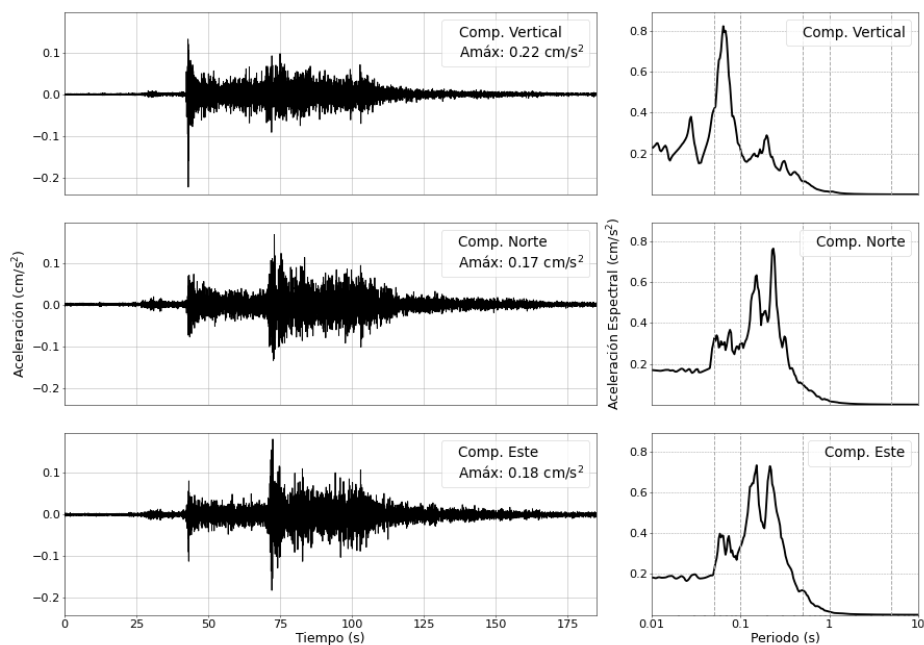
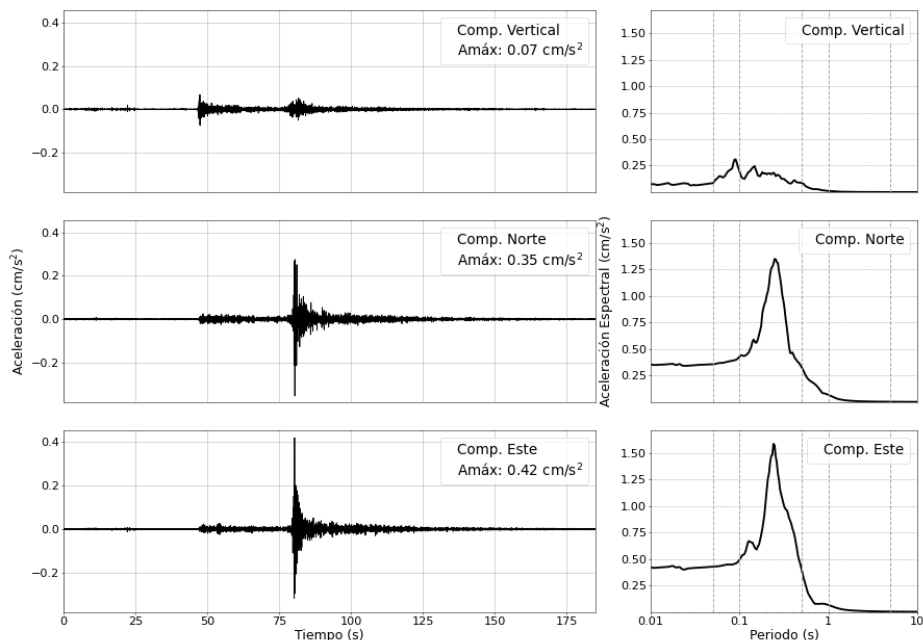
Estación: MNZNA-IGP**Estación: PBERA-IGP**

Figura 3: Registros de aceleración para el sismo del 18/04/2026 (M4.5) y sus correspondientes espectros de respuestas con amortiguamiento al 5 %

Estación: YRMGA-IGP



Estación: NVMIA-IGP

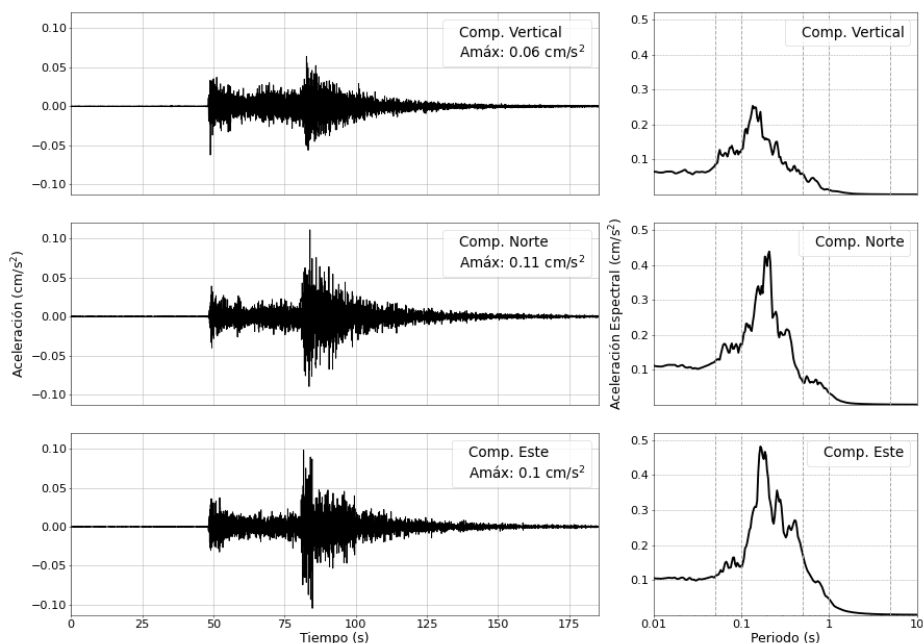
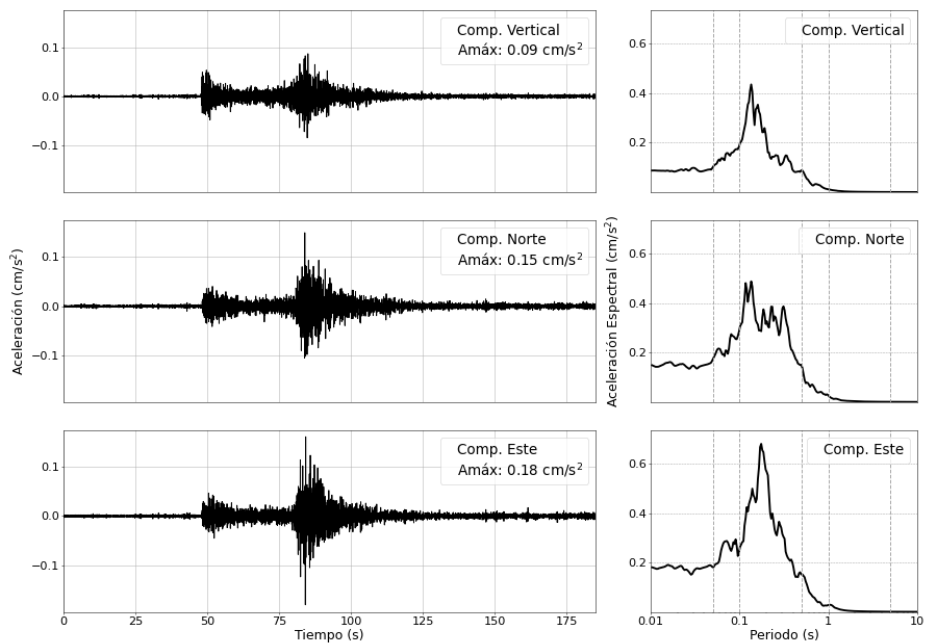


Figura 4: Registros de aceleración para el sismo del 18/04/2026 ($M4.5$) y sus correspondientes espectros de respuestas con amortiguamiento al 5 %

Estación: LVICA-IGP



Estación: YANAA-IGP

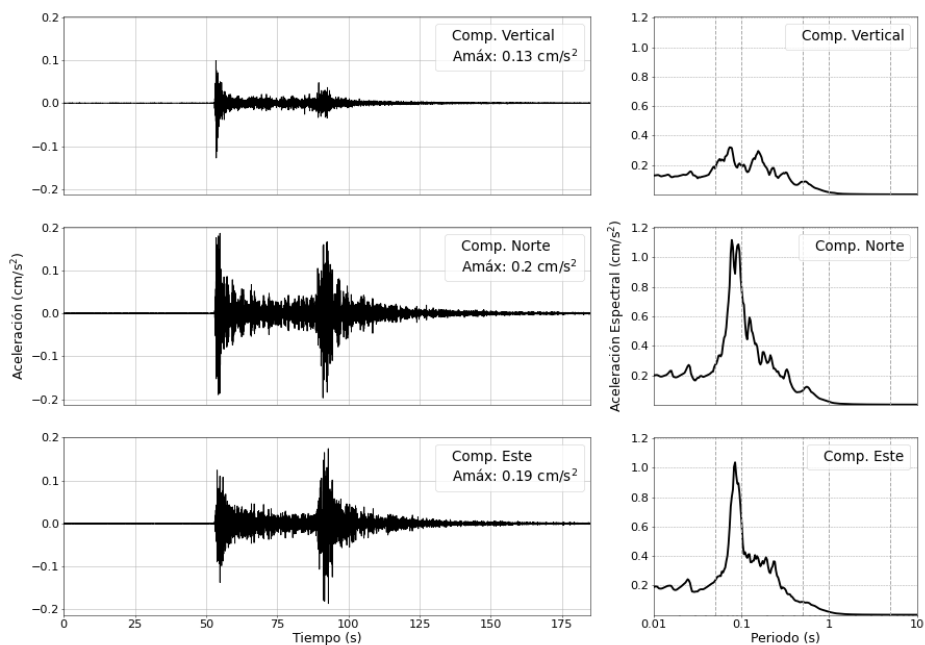


Figura 5: Registros de aceleración para el sismo del 18/04/2026 ($M4.5$) y sus correspondientes espectros de respuestas con amortiguamiento al 5 %